

С М Е Т А
Капитальный ремонт проездов и тротуаров на территории завода

| № п/п | Шифр норм | Наименование видов работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость в текущих (прогнозных) ценах, руб. | | | | | | | Трудозатра ты рабочих, чел.-ч | Трудозатра ты машинистов, чел.-ч |
|-------|-----------|-----------------------------------|-------------------|------------|-------|------------|--|-------------------|------------------------|---------------------|-----------|----|----|-------------------------------|----------------------------------|
| | | | | На единицу | Всего | На единицу | Общая | Основная зарплата | Эксплуатационная машин | Зарплата машинистов | Материалы | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | |

Локальная смета

Раздел Ремонт автомобильной дороги на перекрёстке между корпусами №20, №15 и №21-а-287 м2

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---|---------|--------|---------|----------|--------------|-----|-------|----------|--|-----|-----|
| 1 | 27-03-009-1 | Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя 5 см | 100 м2 | | 0,24 | 7 738,63 | 1 857 | 121 | 1 736 | 283 | | 1,0 | 1,1 |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 488 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 261 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 2 606 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 3 | | | | | | | | | | | |
| | 1-1030-12 | к норм. расх. *1,15 | чел.-ч | 4,0135 | 0,96324 | 125,72 | 121 | 121 | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25 | чел.час | 4,55 | 1,092 | 190,48 | 208 | | | 0 | | | |
| | 121601 | Машины поливомоечные 6000 л к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 2,275 | 0,546 | 665,80 | 364 | | 364 | 87 | | | |
| | | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 2,275 | 0,546 | 1 707,76 | 932 | | 932 | 108 | | | |
| | | Автомобиль-самосвал, грузоподъемность до 7 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 2,275 | 0,546 | 806,24 | 440 | | 440 | 87 | | | |
| 2 | 311-01-148-1 | Погрузка: Мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м3 | Т | | 2,76 | 17,33 | 48 | | 48 | | | 0,1 | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 48 | | | 0 | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов Экскаваторы гидравлические дизельные на сезонном ходу при работе на других видах строительства 0,65 м3 | чел.час | 0,024 | 0,06624 | 190,48 | 13 | | | 0 | | | |
| | 060248 | Расстояние перевозки 1 км: 1 класс груза. | маш.ч | 0,024 | 0,06624 | 721,92 | 48 | | 48 | 0 | | | |
| 3 | T03-21-001-001 | Итого с НР и СП | Т | | 2,76 | 22,00 | 61 | | 61 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|-------------|---|--|--------|-----------|------------|--------------|-------|-------|--------|--------|------|-----|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 27-02-010-2 | автомобиль-самосвал-10 т Установка бортовых камней бетонных при других видах покрытий | Маш.-ч 100 м бортового каменя | 0,0259 | 0,071484 | 849,39 | 61 | | 61 | 0 | | | |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | 0,45 | 72 510,37 | 32 630 | 4 912 | 264 | 75 | 27 454 | 39,4 | 0,4 |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 6 019 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 3 222 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 2,9 | Чел.-ч | 87,492 | 39,3714 | 124,76 | 4 912 | 4 912 | | | | | |
| | 1-1029-12 | к норм. расх. *1,15 | | | | | | | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов | Чел. час | 0,85 | 0,3825 | 190,48 | 73 | | | 0 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | Маш.-ч | 0,85 | 0,3825 | 648,77 | 248 | | 248 | 71 | | | |
| | 021141 | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | Маш.-ч | 0,05 | 0,0225 | 705,77 | 16 | | 16 | 4 | | | |
| | 400001 | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 101-1805 | Газоди строительные | м | 0,001 | 0,00045 | 59 615,61 | 27 | | | | | | |
| | | Брусья необрезные хвойных пород длинной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм, IV сорта | м3 | 0,17 | 0,0765 | 5 633,31 | 431 | | | 431 | | | |
| | 102-0038 | | м3 | 5,9 | 2,655 | 4 045,96 | 10 742 | | | 10 742 | | | |
| | 401-0006 | Бетон тяжёлый, класс В15 (М200) | м3 | 0,06 | 0,027 | 3 694,75 | 100 | | | 100 | | | |
| | 402-0004 | Цементный марки 100 | м | 1,00 | 45 | 358,98 | 16 154 | | 48 | 18 | 16 154 | | |
| | 413-9010 | Камни бортовые БР 100.30.15 | 1 т | | 0,143 | 20 149,80 | 2 882 | | | | 2 834 | | 0,1 |
| | 27-06-026-1 | Розлив вяжущих материалов | 120,7 % | | | | 22 | | | | | | |
| | | Накладные расходы | 64,6 % | | | | 12 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 2 916 | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | Чел. час | 0,759 | 0,108537 | 190,48 | 21 | | | 0 | | | |
| | 2 | к норм. расх. *1,15 | | | | | | | | | | | |
| | 120101 | Автодронаторы 3500 л | Маш.-ч | 0,4125 | 0,0589875 | 805,28 | 48 | | 48 | 18 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 101-1556 | Билуиы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I | т | 1,03 | 0,14729 | 19 240,41 | 2 834 | | | | 2 834 | | |
| | 27-06-022- | Очистка основания или покрытия Щёлкой. | 1000 м2 покрытия | | 0,29 | 340,99 | 99 | | 99 | 32 | | | 0,2 |
| | Трим. | | 120,7 % | | | | 39 | | | | | | |
| | | Накладные расходы | 64,6 % | | | | 21 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | | | | | 159 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов | Чел. час | 0,6875 | 0,199375 | 190,48 | 38 | | | 0 | | | |
| | 2 | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | | Трактор с цеплками дорожными навесными | Маш.-ч | 0,6875 | 0,199375 | 495,98 | 99 | | 99 | 32 | | | |
| | 122301 | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 27-03-004-2 | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси без применения укладчиков | 100 т смеси | | 0,25 | 425 812,60 | 106 453 | 2 538 | 4 293 | 1 287 | 99 622 | 17,9 | 7,0 |
| | | асфальтобетона | 120,7 % | | | | 4 617 | | | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|-------------|--|------------------|---------|-----------|------------|----------------|-------|-------|--------|---------|------|-----|
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 113 541 | | | | | | |
| | 1-1040-12 | Рабочий строитель среднего разряда 4 к норм. расх. *1,15 | чел.-ч | 71,576 | 17,894 | 141,83 | 2 538 | 2 538 | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25 | чел.час | 28,075 | 7,01875 | 190,48 | 1 337 | | | | | | |
| | 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 10,6625 | 2,665625 | 467,89 | 1 247 | 1 247 | | 427 | | | |
| | 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 16,9625 | 4,240625 | 700,53 | 2 971 | 2 971 | | 843 | | | |
| | 121601 | Машины поливомоечные 6000 л к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,45 | 0,1125 | 665,80 | 75 | 75 | | 18 | | | |
| | 101-0322 | Керосин для технических целей марка КТ-1, КТ-2 | т | 0,005 | 0,00125 | 30 423,36 | 38 | | | 38 | | | |
| | 101-1555 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт высший | т | 0,074 | 0,0185 | 19 240,41 | 356 | | | 356 | | | |
| | | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона цементные и гравидные), марка II | т | | 25,25 | 3 929,84 | 99 228 | | | 99 228 | | | |
| 8 | 27-06-020-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 1000 м2 покрытия | | 0,287 | 404 273,91 | 116 027 | 1 793 | 4 858 | 1 302 | 109 376 | 12,6 | 6,8 |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 3 736 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 1 999 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 121 762 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 4 к норм. расх. *1,15 | чел.-ч | 44,045 | 12,640915 | 141,83 | 1 793 | 1 793 | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25 | чел.час | 23,85 | 6,84495 | 190,48 | 1 304 | | | 0 | | | |
| | 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,0375 | 0,0107625 | 648,77 | 7 | 7 | | 2 | | | |
| | 120500 | Гидронасосы ручные к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 1,75 | 0,50225 | 74,30 | 37 | 37 | | 0 | | | |
| | 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 4,95 | 1,42065 | 467,89 | 665 | 665 | | 227 | | | |
| | 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 14,3875 | 4,1292125 | 700,53 | 2 893 | 2 893 | | 820 | | | |
| | 121601 | Машины поливомоечные 6000 л к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,4875 | 0,1399125 | 665,80 | 93 | 93 | | 22 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|-------------|---|---------------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------|--------------|--------------|---------|--------|----|
| | 122000 | Укладчики асфальтобетона к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 3,9875 | 1,1444125 | 1 007,53 | 1 153 | | 1 153 | 227 | | | |
| | 400001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,05 | 0,01435 | 705,77 | 10 | | 10 | 2 | | | |
| | 101-0782 | Поквозки из квадратных заголовков, масса 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,0017794 | 47 858,47 | 85 | | | | 85 | | |
| | 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I | т | 0,0108 | 0,0030996 | 19 240,41 | 60 | | | | 60 | | |
| | 102-0025 | Бруски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, III сорта | м3 | 0,15 | 0,04305 | 6 713,82 | 289 | | | | 289 | | |
| | 410-0005 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродоимные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип А | т | 96,6 | 27,7242 | 3 929,49 | 108 942 | | | | 108 942 | | |
| 9 | 27-06-021-1 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-01 | 1000 м2 покрытия | | | | 27 325 | | 8 | | | 0,1 | |
| | | Накладные расходы | | | | 0,287 | 95 210,33 | | | | | 27 307 | |
| | | Сметная прибыль | | | | | 10 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 5 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 4 | | | | | 27 340 | | | | | | |
| | 1-1040-12 | к норм. расх. *2*1,15 | чел.-ч | 0,207 | 0,059409 | 141,83 | 8 | | 8 | | | | |
| | 120500 | Гидроизоляторы ручные к норм. расх. *2*1,25 | маш.-ч | 0,45 | 0,12915 | 74,30 | 10 | | | | | | |
| | 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I к норм. расх. *2 | т | 0,0028 | 0,0008036 | 19 240,41 | 15 | | | | 15 | | |
| | 410-0005 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродоимные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип А к норм. расх. *2 | т | 24,2 | 6,9454 | 3 929,49 | 27 292 | | | | 27 292 | | |
| Итого по разделу Ремонт автомобильной дороги на перекрестке между корпусами №20, №15 и №21а- | | | | 287 382,00 | 9 372,00 | 11 417,00 | 2 997,00 | 266 593,00 | 71,00 | 15,70 | | | |
| Эксплуатация машин | | | | 11 417 | | | | | | | | | |
| Основная ЭП рабочих | | | | 9 372 | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | 14 931 | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | 7 991 | | | | | | | | | |
| Стоимость материальных ресурсов | | | | 266 593 | | | | | | | | | |
| Авторанспорт 7% | | | | 18 662 | | | | | | | | | |
| Итого по разделу | | | | 328 966 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---------|---|----|----|----|----|----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| НДС 18% | | | | | | | 59 214 | | | | | | | |
| Всего по разделу | | | | | | | 388 180 | | | | | | | |

Раздел Ремонт проезда у корпуса №21-180 м2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---|--|---|-----------|-------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 01-01-013-08 | Разработка грунта с погрузкой на автомобиль-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Накладные расходы | 80,75 % | | | 0,023 | 30 698,32 | | | | | | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 34 % | | | | 171 | | | | | | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 950 | | | | | | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-1020-12 | к норм. расх. *1,15 | чел.-ч | 13,1215 | 0,3017945 | | 115,12 | | | | | | | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 0,65 м3 | чел. час | 41,3625 | 0,9513375 | | 190,48 | | | | | | | | | | | |
| | 060248 | к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 31,5625 | 0,7259375 | | 721,92 | | | | | | | | | | | |
| | 070149 | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 9,8 | 0,2254 | | 645,72 | | | | | | | | | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 20-40 мм | м3 | 0,04 | 0,00092 | | 1 852,81 | | | | | | | | | | | |
| | 2 | Т03-21-001-001 | Т | | | 40,25 | 22,00 | | | | | | | | | | | |
| | | Расстояние перевозки 1 км; 1 класс груза. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 886 | | | | | | | | | | | |
| | | автомобиль-самосвал-10 т | маш.-ч | 0,0259 | 1,042475 | | 849,39 | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | 0,135 | 59 499,27 | | | | | | | | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 9 335 | | | | | | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 2,3 | чел.-ч | 18,078 | 2,44053 | | 118,30 | | | | | | | | | | | |
| | 1-1023-12 | к норм. расх. *1,15 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов Автопогрузчики 5 т | чел. час | 17,35 | 2,34225 | | 190,48 | | | | | | | | | | | |
| | 030101 | к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 5,3625 | 0,7239375 | | 501,70 | | | | | | | | | | | |
| | | Автогрейдеры среднего типа 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 2,2125 | 0,2986875 | | 911,34 | | | | | | | | | | | |
| | 120202 | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|--------------|--|----------------------|--------|-----------|------------|---------------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|
| 1 | 120911 | Катки на пневмоколесном ходу 30 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 8,85 | 1,19475 | 1 122,29 | 1 341 | | 1 341 | 237 | | | |
| | 121601 | Машины поливомоечные 6000 л к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,925 | 0,124875 | 665,80 | 83 | | 83 | 20 | | | |
| | 408-9040 | Песок для строительных работ природный | м3 | 110 | 14,85 | 382,78 | 5 684 | | | | 5 684 | | |
| 4 | 27-04-007-01 | Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кг/см2) однослойных | 1000 м2 основания | | 0,083 | 212 215,79 | 17 614 | 424 | 2 342 | 674 | 14 848 | 3,5 | 3,8 |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 1 325 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 709 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 19 648 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 2,5 | чел.-ч | 42,504 | 3,527832 | 120,31 | 424 | 424 | | | | | |
| | 1-1025-12 | к норм. расх. *1,15 | | | | | | | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25 | чел.час | 45,3 | 3,7599 | 190,48 | 716 | | | 0 | | | |
| | 030101 | Автопозуэчики 5 т | маш.-ч | 4,975 | 0,412925 | 501,70 | 207 | | 207 | 57 | | | |
| | | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 кВт (108 л.с.) | | | | | | | | | | | |
| | 070149 | к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 3,2375 | 0,2687125 | 645,72 | 174 | | 174 | 50 | | | |
| | | Автогрейдеры среднего типа 99 кВт (135 л.с.) | | | | | | | | | | | |
| | 120202 | к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,5125 | 0,0425375 | 911,34 | 39 | | 39 | 8 | | | |
| | | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | | | | | | | | | | | |
| | 120906 | к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 9,8375 | 0,8165125 | 467,89 | 382 | | 382 | 131 | | | |
| | | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | | | | | | | | | | | |
| | 120907 | к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 22,225 | 1,844675 | 700,53 | 1 292 | | 1 292 | 367 | | | |
| | | Машины поливомоечные 6000 л | | | | | | | | | | | |
| | 121601 | к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 3,7 | 0,3071 | 665,80 | 204 | | 204 | 49 | | | |
| | | Распределители каменной мелочи к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 121803 | к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,8125 | 0,0674375 | 645,78 | 44 | | 44 | 13 | | | |
| | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 10-20 мм | | | | | | | | | | | |
| | 408-0018 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | м3 | 15 | 1,245 | 1 022,98 | 1 274 | | | 1 274 | | | |
| | 408-0020 | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 261 | | 723 | 216 | 4 525 | | |
| | 27-04-007-04 | Накладные расходы | 64,6 % | | | | 140 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | | | | | | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 5 649 | | | | | | |
| | | На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам 27-04-007-01, 27-04-007-02, 27-04-007-03 | 1000 м2 основания | | 0,083 | 63 222,22 | 5 248 | | | | | | 1,2 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|--|-----------------------------|---------|-----------|-----------|---------------|-------|-----|----|--------|------|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 2 | | Затраты труда машинистов к норм. расх. *5*1,15 | чел. час | 14,4325 | 1,1978975 | 190,48 | 228 | | | 0 | | | |
| 030101 | | Демпозручки 5 т к норм. расх. *5*1,25 | маш.-ч | 5,1875 | 0,4305625 | 501,70 | 216 | | 216 | 60 | | | |
| 120906 | | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т к норм. расх. *5*1,25 | маш.-ч | 5,375 | 0,446125 | 467,89 | 209 | | 209 | 71 | | | |
| 120907 | | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т к норм. расх. *5*1,25 | маш.-ч | 5,125 | 0,425375 | 700,53 | 298 | | 298 | 85 | | | |
| 408-0020 | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм к норм. расх. *5 | м3 | 63 | 5,229 | 865,31 | 4 525 | | | | 4 525 | | |
| 27-03-008-04 | | Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных | 100 м3 конструкци й | | 0,009 | 58 194,33 | 524 | 228 | 296 | 72 | | 1,9 | 0,5 |
| | | Накладные расходы | | | | | 362 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | | | | | 194 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 1 080 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 2,7 к норм. расх. *1,15 | чел.-ч | 206,77 | 1,86093 | 122,64 | 228 | 228 | | 0 | | | |
| 1-1027-12 | | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25 | чел. час | 57,0375 | 0,5133375 | 190,48 | 98 | | | | | | |
| 2 | | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат), производительность 5 м3/мин к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 55,1 | 0,4959 | 552,37 | 274 | | 274 | 69 | | | |
| 050102 | | Автоматизированные среднего типа 99 кВт (135 л.с.) к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 1,9375 | 0,0174375 | 911,34 | 16 | | 16 | 3 | | | |
| 120202 | | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 110,2 | 0,9918 | 5,76 | 6 | | 6 | 0 | | | |
| 330804 | | Установка бортовых камней бетонных при других видах покрытий | 100 м бортового камня | | 0,25 | 72 510,37 | 18 128 | 2 729 | 147 | 42 | 15 252 | 21,9 | 0,2 |
| 27-02-010-02 | | Накладные расходы | | | | | 3 345 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | | | | | 1 790 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 23 263 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 2,9 к норм. расх. *1,15 | чел.-ч | 87,492 | 21,873 | 124,76 | 2 729 | 2 729 | | | | | |
| 1-1029-12 | | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25 | чел. час | 0,85 | 0,2125 | 190,48 | 40 | | | 0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|--------------|--|------------------|---------|----------|------------|---------------|-------|-------|-----|--------|-----|-----|
| 1 | | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,85 | 0,2125 | 648,77 | 138 | | 138 | 40 | | | |
| | 021141 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,05 | 0,0125 | 705,77 | 9 | | 9 | 2 | | | |
| | 400001 | Грузовые стропильные Брусля необрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм, IV сорта к норм. расх. *1,25 | т | 0,001 | 0,00025 | 59 615,61 | 15 | | | | 15 | | |
| | 101-1805 | | | | | | | | | | | | |
| | 102-0038 | Бетон тяжелый, класс В15 (М200) | м3 | 0,17 | 0,0425 | 5 633,31 | 239 | | | | 239 | | |
| | 401-0006 | Раствор готовый кладочный цементный марки 100 | м3 | 5,9 | 1,475 | 4 045,96 | 5 968 | | | | 5 968 | | |
| | 402-0004 | Камни бортовые БР 100,30,15 | м3 | 0,06 | 0,015 | 3 694,75 | 55 | | | | 55 | | |
| | 413-9010 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 1000 м2 покрытия | | | | | | | | | | |
| 8 | 27-06-020-01 | Накладные расходы | 120,7 % | | 0,18 | 404 273,91 | 72 769 | 1 124 | 3 047 | 817 | 68 598 | 7,9 | 4,3 |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 2 343 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 1 254 | | | | | | |
| | | Рабочий стропиль среднесо | | | | | 76 366 | | | | | | |
| | | разряда 4 | | | | | | | | | | | |
| | 1-1040-12 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,15 | чел.-ч | 44,045 | 7,9281 | 141,83 | 1 124 | 1 124 | | | | | |
| | 2 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т к норм. расх. *1,25 | чел. час | 23,85 | 4,293 | 190,48 | 818 | | | 0 | | | |
| | 021141 | Гудронапоры ручные к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,0375 | 0,00675 | 648,77 | 4 | | 4 | 1 | | | |
| | 120500 | Катки дорожные самоходные гладкие к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 1,75 | 0,315 | 74,30 | 23 | | 23 | 0 | | | |
| | 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 4,95 | 0,891 | 467,89 | 417 | | 417 | 143 | | | |
| | 120907 | Машинные поливомоечные 6000 л к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 14,3875 | 2,58975 | 700,53 | 1 814 | | 1 814 | 515 | | | |
| | 121601 | Укладчики асфальтобетона к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,4875 | 0,08775 | 665,80 | 58 | | 58 | 14 | | | |
| | 122000 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 3,9875 | 0,71775 | 1 007,53 | 723 | | 723 | 143 | | | |
| | 400001 | Пловоки из квадратных заготовок, масса 1,8 кг | маш.-ч | 0,05 | 0,009 | 705,77 | 6 | | 6 | 1 | | | |
| | 101-0782 | | т | 0,0062 | 0,001116 | 47 858,47 | 53 | | | | 53 | | |
| | 101-1556 | Бипумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I | т | 0,0108 | 0,001944 | 19 240,41 | 37 | | | | 37 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---|------------------|--------|----------|-----------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 102-0025 | Бруски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, III сорта | м3 | 0,15 | 0,027 | 6 713,82 | 181 | | | | 181 | | |
| | 410-0005 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип А | т | 96,6 | 17,388 | 3 929,49 | 68 326 | | | | 68 326 | | |
| 9 | 27-06-021-01 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-01 | 1000 м2 покрытия | | | | | | | | | | |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 34 296 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 4 | чел.-ч | 0,414 | 0,07452 | 141,83 | 11 | | | | | | |
| | 1-1040-12 | к норм. расх. *4*1,15 | | | | | | | | | | | |
| | 120500 | Гудрономаторы ручные к норм. расх. *4*1,25 | маш.-ч | 0,9 | 0,162 | 74,30 | 12 | | | | | | |
| | | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I к норм. расх. *4 | т | 0,0056 | 0,001008 | 19 240,41 | 19 | | | | 19 | | |
| | 101-1556 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип А к норм. расх. *4 | т | | | | | | | | | | |
| | 410-0005 | | т | 48,4 | 8,712 | 3 929,49 | 34 234 | | | | 34 234 | | |
| Итого по разделу Ремонт проезда у корпуса №21-150 м2 | | | | | | | 158 184,00 | 4 840,00 | 10 182,00 | 2 412,00 | 143 162,00 | 38,00 | 13,30 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Раздел Ямочный ремонт проездов | | | | | | | | | | | | | |
| | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | |
| | Основная ЗП рабочих | | | | | | | | | | | | |
| | Накладные расходы | | | | | | | | | | | | |
| | Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | |
| | Стоимость материальных ресурсов | | | | | | | | | | | | |
| | Автотранспорт 7% | | | | | | | | | | | | |
| | Итого по разделу | | | | | | | | | | | | |
| | НДС 18% | | | | | | | | | | | | |
| | Всего по разделу | | | | | | | | | | | | |
| | 101-1556 | | | | | | | | | | | | |
| | 410-0005 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|--------|-------|-----------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|------|
| 1 | 68-15-1 | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до 5 м2 | 100 м2 | | | | | | | | | | |
| | | Накладные расходы | 88,4 % | | | | | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 48 % | | | | | | | | | | |
| | | | | 1,947 | 63 877,26 | 124 369 | 22 805 | 23 902 | 6 793 | 1 895 | 93 674 | 194,9 | 12,4 |
| | | | | | | 12 383 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|-----------|--|---------|-------|----------|-----------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|--------------|
| | | Итого с НР и СП | | | | | 159 557 | | | | | | |
| | 1-1027-12 | Рабочий строитель среднего разряда 2,7 | чел.-ч | 100,1 | 194,8947 | 122,64 | 23 902 | 23 902 | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов | чел.час | 6,37 | 12,40239 | 190,48 | 2 362 | | | | | | |
| | 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат), производительность 2,2 м3/мин | маш.-ч | 2,95 | 5,74365 | 552,37 | 3 173 | | 3 173 | 798 | | | |
| | 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 3,42 | 6,65874 | 467,89 | 3 116 | | 3 116 | 1 066 | | | |
| | 121011 | Коплы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1 | 1,947 | 154,84 | 301 | | 301 | 0 | | | |
| | 330804 | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций оббойные пневматические | маш.-ч | 5,9 | 11,4873 | 5,76 | 66 | | 66 | 0 | | | |
| | 400001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,1 | 0,1947 | 705,77 | 137 | | 137 | 31 | | | |
| | 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I | т | 0,07 | 0,13629 | 19 240,41 | 2 622 | | | | 2 622 | | |
| | 410-0021 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка I | т | 11,9 | 23,1693 | 3 929,84 | 91 052 | | | | 91 052 | | |
| | 509-9900 | Строительный мусор | т | 9 | 17,523 | 0,00 | 0 | | | | 0 | | |
| Итого по разделу Ямочный ремонт проездов | | | | | | | 124 369,00 | 23 902,00 | 6 793,00 | 1 895,00 | 93 674,00 | 194,90 | 12,40 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | |
| Основная ЗП рабочих | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | |
| Стоимость материальных ресурсов | | | | | | | | | | | | | |
| Авторанспорт 7% | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по разделу | | | | | | | | | | | | | |
| НДС 18% | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по разделу | | | | | | | | | | | | | |

| Раздел Ремонт проезда вокруг ТП-10 корпус №61-720 м2 | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|---|------------------|--------|-------|--------|------------|---|-----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 27-06-022-7прим. | Очистка основания или покрытия щефкой. | 1000 м2 покрытия | | 0,72 | 340,99 | 246 | | 246 | 79 | | | 0,5 |
| | | Накладные расходы | 120,7% | | | | 95 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6% | | | | 51 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 392 | | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25 | чел.час | 0,6875 | 0,495 | 190,48 | 94 | | | 0 | | | |
| | 122301 | Трактор с щетками дорожными навесными к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,6875 | 0,495 | 495,98 | 246 | | 246 | 79 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|-------------|--|------------------|---------|---------|------------|---------|-------|--------|-------|---------|------|------|
| 2 | 27-04-001-4 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня | 100 м3 | | | | | | | | | | |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | 0,06 | 160 501,14 | 9 630 | 199 | 1 455 | 288 | 7 976 | 1,7 | 1,5 |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 588 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 315 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 2,4 | чел.-ч | 27,8185 | 1,66911 | 119,25 | 199 | 199 | | | | | |
| | 1-1024-12 | к норм. расх. *1,15 | | | | | | | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов | чел. час | 25,75 | 1,545 | 190,48 | 294 | | | 0 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 030101 | Автопозвучки 5 т | чел.-ч | 3,075 | 0,1845 | 501,70 | 93 | | 93 | 26 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 070149 | Бульдозеры при работе на другах видах строительства 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 3,2375 | 0,19425 | 645,72 | 125 | | 125 | 36 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 2,875 | 0,1725 | 911,34 | 157 | | 157 | 32 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 120911 | Катки на пневмокольном ходу 30 т | маш.-ч | 15,2625 | 0,91575 | 1 122,29 | 1 028 | | 1 028 | 182 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 121601 | Машины полупомоенные 6000 л | маш.-ч | 1,3 | 0,078 | 665,80 | 52 | | 52 | 12 | 7 976 | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 408-9080 | Щебень | м3 | 123 | 7,38 | 1 080,78 | 7 976 | | | | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 27-06-026-1 | Розлив вяжущих материалов | 1 Т | | 0,36 | 20 149,80 | 7 254 | | 120 | 44 | 7 134 | | 0,3 |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 53 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 28 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 7 335 | | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов | чел. час | 0,759 | 0,27324 | 190,48 | 52 | | | 0 | | | |
| | | к норм. расх. *1,15 | | | | | | | | | | | |
| | 120101 | Автоудрономатомы 3500 л | маш.-ч | 0,4125 | 0,1485 | 805,28 | 120 | | 120 | 44 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 101-1566 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I | т | 1,03 | 0,3708 | 19 240,41 | 7 134 | | | | 7 134 | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | 27-06-020-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 1000 м2 покрытия | | | | | | | | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | 0,72 | 404 273,91 | 291 077 | 4 498 | 12 187 | 3 266 | 274 392 | 31,7 | 17,2 |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 9 371 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 5 016 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 4 | чел.-ч | 44,045 | 31,7124 | 141,83 | 4 498 | 4 498 | | | | | |
| | | к норм. расх. *1,15 | | | | | | | | | | | |
| | 1-1040-12 | Затраты труда машинистов | чел. час | 23,85 | 17,172 | 190,48 | 3 271 | | | 0 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|-------------|---|------------------|---------|----------|------------|----------------|----|-------|-------|---------|-----|----|
| | | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах стропительстве 10 т к норм. расх. *1,25 | Маш.-ч | 0,0375 | 0,027 | 648,77 | 18 | | 18 | 5 | | | |
| | 021141 | Гидранаторы ручные к норм. расх. *1,25 | Маш.-ч | 1,75 | 1,26 | 74,30 | 94 | | 94 | 0 | | | |
| | 120500 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т к норм. расх. *1,25 | Маш.-ч | 4,95 | 3,564 | 467,89 | 1 668 | | 1 668 | 570 | | | |
| | 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т к норм. расх. *1,25 | Маш.-ч | 14,3875 | 10,359 | 700,53 | 7 257 | | 7 257 | 2 058 | | | |
| | 120907 | Машины поливомочные 6000 л к норм. расх. *1,25 | Маш.-ч | 0,4875 | 0,361 | 665,80 | 234 | | 234 | 56 | | | |
| | 121601 | Укладчики асфальтобетона к норм. расх. *1,25 | Маш.-ч | 3,9875 | 2,871 | 1 007,53 | 2 893 | | 2 893 | 570 | | | |
| | 122000 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т к норм. расх. *1,25 | Маш.-ч | 0,05 | 0,036 | 705,77 | 25 | | 25 | 6 | | | |
| | 400001 | Локомотивы из квадратных заготовок, масса 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,00464 | 47 858,47 | 214 | | | | 214 | | |
| | 101-0782 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I | т | 0,0108 | 0,007776 | 19 240,41 | 150 | | | | 150 | | |
| | 101-1556 | Бруски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, III сорта | м3 | 0,15 | 0,108 | 6 713,82 | 725 | | | | 725 | | |
| | 102-0025 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэробитумные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип А | т | 96,6 | 69,552 | 3 929,49 | 273 304 | | | | 273 304 | | |
| | 410-0005 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-01 | 1000 м2 покрытия | | 0,72 | 190 420,65 | 137 102 | 42 | | 48 | 137 012 | 0,3 | |
| | 27-06-021-1 | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 51 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 27 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 137 180 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 4 к норм. расх. *4*1,15 | чел.-ч | 0,414 | 0,29808 | 141,83 | 42 | 42 | | | | | |
| | 1-1040-12 | Гидранаторы ручные к норм. расх. *4*1,25 | Маш.-ч | 0,9 | 0,648 | 74,30 | 48 | | 48 | 0 | | | |
| | 120500 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I к норм. расх. *4 | т | 0,0056 | 0,004032 | 19 240,41 | 78 | | | | 78 | | |
| | 101-1556 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|------|--------|----------|---------|---|----|----|---------|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | Асфальтобетонные смеси дорожные, асфальтовые и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип А к норм. расх. *4 | т | 48,4 | 34,848 | 3 929,49 | 136 935 | | | | 136 935 | | |
| 410-0005 | | | | | | | | | | | | | |

Итого по разделу Ремонт проезда вокруг ТП-10 корпус №61-720 м2 **445 309,00** **4 739,00** **14 056,00** **3 677,00** **426 514,00** **33,70** **19,50**

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|
| Эксплуатация машин | | | | | | | 14 056 | | | | | | |
| Основная ЗП рабочих | | | | | | | 4 739 | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | 10 158 | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | 5 437 | | | | | | |
| Стоимость материальных ресурсов | | | | | | | 426 514 | | | | | | |
| Автонаспорт 7% | | | | | | | 29 856 | | | | | | |
| Итого по разделу | | | | | | | 490 760 | | | | | | |
| НДС 18% | | | | | | | 88 337 | | | | | | |
| Всего по разделу | | | | | | | 579 097 | | | | | | |

Раздел Ремонт тротуара между корпусами №15 и №20-15 м2

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---|----------------------------|--------|-----------|-------|-----------|--------------|-----|-----|----|-------|-----|-----|
| 1 | 27-04-001-01 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка | 100 м3 | | | 0,023 | 59 499,27 | 1 368 | 49 | 351 | 70 | 968 | 0,4 | 0,4 |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | | 144 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | | 77 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | | 1 589 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 2,3 | чел.-ч | 18,078 | 0,415794 | | 118,30 | 49 | 49 | | | | | |
| | 1-1023-12 | к норм. расх. *1,15 | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов | чел. час | 17,35 | 0,39905 | | 190,48 | 76 | | | 0 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | | |
| | 030101 | Автопозвучики 5 т | маш.-ч | 5,3625 | 0,1233375 | | 501,70 | 62 | | 62 | 17 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | | |
| | 120202 | Автогрейдеры среднего типа 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 2,2125 | 0,0508875 | | 911,34 | 46 | | 46 | 9 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | | |
| | 120911 | Катки на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 8,85 | 0,20365 | | 1 122,29 | 228 | | 228 | 40 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | | |
| | 121601 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,925 | 0,021275 | | 665,80 | 14 | | 14 | 3 | | | |
| | | к норм. расх. *1,25 | | | | | | | | | | | | |
| | 408-9040 | Песок для строительных работ | м3 | 110 | 2,53 | | 382,78 | 968 | | | | 968 | | |
| | | продовольственный | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 27-07-002-01 | Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из кирпичного или известнякового щебня | 100 м2 дорожек и тротуаров | | | 0,15 | 24 606,54 | 3 691 | 565 | 305 | 91 | 2 821 | 4,5 | 0,6 |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | | 792 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | | 424 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | | 4 907 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|--------------|--|-------------------------------|--------|----------|-----------|--------------|-----|-----|----|-------|-----|-----|
| 1 | 2 | Рабочий строитель среднего разряда 2,9 к норм. расх. *1,15 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 1-1029-12 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25 | Чел.-ч | 30,176 | 4,5264 | 124,76 | 565 | 565 | | | | | |
| | 2 | Автопогрузчики 5 т к норм. расх. *1,25 | Чел.час | 3,9625 | 0,594375 | 190,48 | 113 | | | 0 | | | |
| | 030101 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т к норм. расх. *1,25 | Маш.-ч | 1,4375 | 0,215625 | 501,70 | 108 | | 108 | 30 | | | |
| | 120906 | Машины поливомоечные 6000 л к норм. расх. *1,25 | Маш.-ч | 1,85 | 0,2775 | 467,89 | 130 | | 130 | 44 | | | |
| | 121601 | Щебень известняковый для строительно-ремонтных работ марки 600 фракции 10-40 мм к норм. расх. *1,25 | Маш.-ч | 0,675 | 0,10125 | 665,80 | 67 | | 67 | 16 | | | |
| | 408-0392 | фракции 10-40 мм | м3 | 17,4 | 2,61 | 1 080,78 | 2 821 | | | | 2 821 | | |
| 4 | 27-07-002-02 | На каждый 1 см изменения толщины оснований добавлять или исключать к расценке 27-07-002-01 | 100 м2 Дорожек и тротуаров | | 0,15 | 5 284,08 | 793 | 35 | 28 | 8 | 730 | 0,3 | 0,1 |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 52 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 28 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 873 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 2,9 к норм. расх. *3*1,15 | Чел.-ч | 1,863 | 0,27945 | 124,76 | 35 | 35 | | | | | |
| | 1-1029-12 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *3*1,25 | Чел.час | 0,375 | 0,05625 | 190,48 | 11 | | | 0 | | | |
| | 030101 | Автопогрузчики 5 т к норм. расх. *3*1,25 | Маш.-ч | 0,375 | 0,05625 | 501,70 | 28 | | 28 | 8 | | | |
| | | Щебень известняковый для строительно-ремонтных работ марки 600 фракции 10-40 мм к норм. расх. *3 | м3 | 4,5 | 0,675 | 1 080,78 | 730 | | 46 | 2 | 730 | 2,6 | 0,0 |
| 5 | 27-07-001-01 | Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальто-бетонной смеси толщиной 3 см | 100 м2 покрытия | | 0,15 | 53 263,22 | 7 990 | 357 | | | | | |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 433 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 232 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 8 655 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 3,7 к норм. расх. *1,15 | Чел.-ч | 17,388 | 2,6082 | 136,95 | 357 | 357 | | | | | |
| | 1-1037-12 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25 | Чел.час | 0,0625 | 0,009375 | 190,48 | 2 | | | 0 | | | |
| | 2 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т к норм. расх. *1,25 | Маш.-ч | 0,025 | 0,00375 | 648,77 | 2 | | 2 | 1 | | | |
| | 021141 | Автопогрузчики 5 т к норм. расх. *1,25 | Маш.-ч | 0,0375 | 0,005625 | 501,70 | 3 | | 3 | 1 | | | |
| | 030101 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|--------------|---|-----------------|--------|----------|-----------|---------------|---|-------|-----|-------|-----|----|
| | | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 1,0625 | 0,159375 | 237,54 | 38 | | 38 | 0 | | | |
| | 400001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,025 | 0,00375 | 705,77 | 3 | | 3 | 1 | | | |
| | 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I | т | 0,06 | 0,009 | 19 240,41 | 173 | | | | 173 | | |
| | 408-0121 | Песок природный для строительных работ повышенной крупности и крупный | м3 | 0,5 | 0,075 | 538,37 | 40 | | | | 40 | | |
| | 410-0054 | Асфальт литой для покрытий | т | 7,14 | 1,071 | 6 884,21 | 7 373 | | | | 7 373 | | |
| | 27-07-001-02 | Протруаров тип II (жесткий) | м | | | | | | | | | | |
| | | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-07-001-01 | 100 м2 покрытия | | 0,15 | 34 947,39 | 5 242 | | 25 | | 4 998 | 1,6 | |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 264 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 141 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 5 647 | | | | | | |
| | | Рабочий стропитель среднего разряда 3,7 | | | | | | | | | | | |
| | 1-1037-12 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания к норм. расх. *4*1,15 | чел.-ч | 10,672 | 1,6008 | 136,95 | 219 | | 219 | | | | |
| | 122801 | Асфальт литой для покрытий протруаров тип II (жесткий) к норм. расх. *4*1,25 | маш.-ч | 0,7 | 0,105 | 237,54 | 25 | | 25 | 0 | | | |
| | 410-0054 | Асфальт литой для покрытий к норм. расх. *4 | т | 4,84 | 0,726 | 6 884,21 | 4 998 | | | | 4 998 | | |
| 7 | 68-15-1 | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 50 мм площадью ремонта до 5 м2 | 100 м2 | | | | | | | | | | |
| | | Накладные расходы | 88,4 % | | | | 19 803 | | 3 806 | | | | |
| | | Сметная прибыль | 48 % | | | | 3 631 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 25 406 | | | | | | |
| | 1-1027-12 | Рабочий стропитель среднего разряда 2,7 | чел.-ч | 100,1 | 31,031 | 122,64 | 3 806 | | 3 806 | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов | чел.час | 6,37 | 1,9747 | 190,48 | 376 | | | 0 | | | |
| | 050101 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 2,2 м3/мин | маш.-ч | 2,95 | 0,9145 | 552,37 | 505 | | 505 | 127 | | | |
| | 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 3,42 | 1,0602 | 467,89 | 496 | | 496 | 170 | | | |
| | 121011 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 1 | 0,31 | 154,84 | 48 | | 48 | 0 | | | |
| | 330804 | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические | маш.-ч | 5,9 | 1,829 | 5,76 | 11 | | 11 | 0 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---|--------|------|--------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|--------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 400001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,1 | 0,031 | 705,77 | 22 | | 22 | | 5 | | |
| | 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I | т | 0,07 | 0,0217 | 19 240,41 | 418 | | | | 418 | | |
| | 410-0021 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэрофронтные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка I | т | 11,9 | 3,689 | 3 929,84 | 14 497 | | | | 14 497 | | |
| | 509-9900 | Строительный мусор | т | 9 | 2,79 | 0,00 | 0 | | | | 0 | | |
| Итого по разделу Ремонт тротуара между корпусами №15 и №20-15 м2 | | | | | | | 38 887,00 | 5 031,00 | 1 837,00 | 473,00 | 32 019,00 | 40,40 | 3,10 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | |
| Основная ЗП рабочих | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | |
| Стоимость материальных ресурсов | | | | | | | | | | | | | |
| Автотранспорт 7% | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по разделу | | | | | | | | | | | | | |
| НДС 18% | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по разделу | | | | | | | | | | | | | |

Раздел Ремонт проезда у корпуса №6-210 м2

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|---|------------------|---------|----------|------------|--------------|--|----|--|-----|--|-------|
| 1 | 27-06-022-7прим. | Очистка основания или покрытия шёлкой. | 1000 м2 покрытия | | 0,02 | 340,99 | 7 | | 7 | | 2 | | 0,0 |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 2 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 1 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 10 | | | | | | |
| 2 | | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25 | чел.час | 0,6875 | 0,01375 | 190,48 | 3 | | | | 0 | | |
| | | Трактор с шёлками дорожными навесными | | | | | | | | | | | |
| | 122301 | к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,6875 | 0,01375 | 495,98 | 7 | | 7 | | 2 | | |
| 2 | 27-04-001-4 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня | 100 м3 | | 0,016 | 160 501,14 | 2 568 | | 53 | | 388 | | 2 127 |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 157 | | | | 77 | | 0,4 |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 84 | | | | | | 0,4 |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 2 809 | | | | | | |
| | | Рабочий строитель среднего разряда 2,4 | чел.-ч | 27,8185 | 0,445096 | 119,25 | 53 | | 53 | | | | |
| | 1-1024-12 | к норм. расх. *1,15 | | | | | | | | | | | |
| | | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25 | чел.час | 25,75 | 0,412 | 190,48 | 78 | | | | 0 | | |
| | 030101 | Автогрузчики 5 т | маш.-ч | 3,075 | 0,0492 | 501,70 | 25 | | 25 | | 7 | | |
| | | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | | | | | | | | | | |
| | 070149 | к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 3,2375 | 0,0518 | 645,72 | 33 | | 33 | | 10 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|-------------|--|------------------|---------|----------|------------|--------------|-----|-----|----|-------|-----|-----|
| | | Автогрейдеры среднего типа 99 кВт (135 л.с.) к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 2,875 | 0,046 | 911,34 | 42 | | 42 | 9 | | | |
| | 120911 | Катки на пневмокопленном ходу 30 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 15,2625 | 0,2442 | 1 122,29 | 274 | | 274 | 49 | | | |
| | 121601 | Машины поливомоечные 6000 л к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 1,3 | 0,0208 | 665,80 | 14 | | 14 | 3 | | | |
| | 408-9080 | Щебень | м3 | 123 | 1,968 | 1 080,78 | 2 127 | | | | 2 127 | | |
| 3 | 27-06-026-1 | Розливе вяжущих материалов | 1 т | | 0,01 | 20 149,80 | 201 | | 3 | 1 | 198 | | 0,0 |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 1 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 1 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 203 | | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,15 | чел.час | 0,759 | 0,00759 | 190,48 | 1 | | | 0 | | | |
| | 120101 | Автофрантоны 3500 л к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,4125 | 0,004125 | 805,28 | 3 | | 3 | 1 | | | |
| | 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт 1 | т | 1,03 | 0,0103 | 19 240,41 | 198 | | | | 198 | | |
| 4 | 27-06-020-8 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых мелкозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 1000 м2 покрытия | | 0,02 | 393 792,89 | 7 876 | 125 | 340 | 91 | 7 411 | 0,9 | 0,5 |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 261 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 140 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 8 277 | | | | | | |
| | 1-1040-12 | Рабочий строитель среднего разряда 4 к норм. расх. *1,15 | чел.-ч | 44,045 | 0,8809 | 141,83 | 125 | 125 | | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25 | чел.час | 23,875 | 0,4775 | 190,48 | 91 | | | 0 | | | |
| | 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,0625 | 0,00125 | 648,77 | 1 | | 1 | 0 | | | |
| | 120500 | Гудронаторы ручные к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 1,75 | 0,035 | 74,30 | 3 | | 3 | 0 | | | |
| | 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 4,95 | 0,099 | 467,89 | 46 | | 46 | 16 | | | |
| | 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 14,3875 | 0,28775 | 700,53 | 202 | | 202 | 57 | | | |
| | 121601 | Машины поливомоечные 6000 л к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,4875 | 0,00975 | 665,80 | 6 | | 6 | 2 | | | |
| | 122000 | Укладчики асфальтобетона к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 3,9875 | 0,07975 | 1 007,53 | 80 | | 80 | 16 | | | |
| | 400001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,1 | 0,002 | 705,77 | 1 | | 1 | 0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|-------------|---|---------------------|---------|-----------|------------|--------------|---|-----|----|-------|-----|-----|
| | 101-0322 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,00278 | 0,0000556 | 30 423,36 | 2 | | | | 2 | | |
| | 101-0782 | Покровки из квадратных заготовок, масса 1,8 кг | т | 0,00214 | 0,0000428 | 47 858,47 | 2 | | | | 2 | | |
| | 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I | т | 0,0108 | 0,000216 | 19 240,41 | 4 | | | | 4 | | |
| | 102-0025 | Бруски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, III сорта | м3 | 0,29 | 0,0058 | 6 713,82 | 39 | | | | 39 | | |
| | 410-0022 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона цебеночные и гравийные), марка II | т | 93,7 | 1,874 | 3 929,84 | 7 365 | | | | 7 365 | | |
| 5 | 27-06-021-8 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к расценке 27-06-020-08 | 1000 м2 покрытия | | 0,02 | 184 082,98 | 3 681 | | 1 | | 3 680 | 0,0 | |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 1 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 1 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 3 683 | | | | | | |
| | 1-1040-12 | Рабочий строитель среднего разряда 4 | чел.-ч | 0,414 | 0,00828 | 141,83 | 1 | | 1 | | | | |
| | 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I | т | 0,0056 | 0,000112 | 19 240,41 | 2 | | | | 2 | | |
| | 410-0022 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для пористого асфальтобетона цебеночные и гравийные), марка II | т | 46,8 | 0,936 | 3 929,84 | 3 678 | | | | 3 678 | | |
| 6 | 27-06-020-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5- 2,9 т/м3 | 1000 м2 покрытия | | 0,02 | 404 273,91 | 8 086 | | 125 | | 339 | 0,9 | 0,5 |
| | | к норм. расх. *4 | | | | | 261 | | | | 91 | | |
| | | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 140 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 8 487 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | | | | | | | |
| | 1-1040-12 | Рабочий строитель среднего разряда 4 | чел.-ч | 44,045 | 0,8809 | 141,83 | 125 | | 125 | | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов | чел.час | 23,85 | 0,477 | 190,48 | 91 | | | | 0 | | |
| | 021141 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч | 0,0375 | 0,00075 | 648,77 | 0 | | | | 0 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|---------|----------|-----------|-------|------------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 120500 | Гудронаторы ручные к норм. раск. *1,25 | маш.-ч | 1,75 | 0,035 | 74,30 | 3 | | | 3 | 0 | | | |
| 120906 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 м к норм. раск. *1,25 | маш.-ч | 4,95 | 0,099 | 467,89 | 46 | | | 46 | 16 | | | |
| 120907 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 м к норм. раск. *1,25 | маш.-ч | 14,3875 | 0,28775 | 700,53 | 202 | | | 202 | 57 | | | |
| 121601 | Машины поливомоечные 6000 л к норм. раск. *1,25 | маш.-ч | 0,4875 | 0,00975 | 665,80 | 6 | | | 6 | 2 | | | |
| 122000 | Укладчики асфальтобетона к норм. раск. *1,25 | маш.-ч | 3,9875 | 0,07975 | 1 007,53 | 80 | | | 80 | 16 | | | |
| 400001 | Автомобили бортовые, архиводъемность до 5 т к норм. раск. *1,25 | маш.-ч | 0,05 | 0,001 | 705,77 | 1 | | | 1 | 0 | | | |
| 101-0782 | Покоевки из кварчатных заготовок, масса 1,8 кг | т | 0,0062 | 0,000124 | 47 858,47 | 6 | | | | | 6 | | |
| 101-1556 | Битумы нефтяные дорожные марки БНД-60/90, БНД 90/130, сорт I | т | 0,0108 | 0,000216 | 19 240,41 | 4 | | | | | 4 | | |
| 102-0025 | Бруски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, III сорта | м3 | 0,15 | 0,003 | 6 713,82 | 20 | | | | | 20 | | |
| 410-0005 | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип А | т | 96,6 | 1,932 | 3 929,49 | 7 592 | | | | | 7 592 | | |
| Итого по разделу Ремонт проезда у корпуса №6-210 м2 | | | | | | | 22 419,00 | 304,00 | 1 077,00 | 262,00 | 21 038,00 | 2,20 | 1,40 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | |
| Основная ЭП рабочих | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | |
| Стоимость материальных ресурсов | | | | | | | | | | | | | |
| Автотранспорт 7% | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по разделу | | | | | | | | | | | | | |
| НДС 18% | | | | | | | | | | | | | |
| Всего по разделу | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--|-------------------|--|-------|-----------|------------|---|-----|----|--|-----|-----|
| Раздел Ремонт проезда на территории склада ГСМ-56 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 01-01-013-8 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | 1000 м3 грунта | | 0,006 | 30 698,32 | 184 | 9 | 175 | 46 | | 0,1 | 0,2 |
| | | Накладные расходы | 80,75 % | | | | 44 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 34 % | | | | 19 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 247 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--|-------------------|---------|-----------|------------|-------|----|-----|-----|-------|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | Рабочий стропитель среднего разряда 2 к норм. расх. *1,15 | чел.-ч | 13,1215 | 0,078729 | 115,12 | 9 | 9 | | | | | |
| | 1-1020-12 | Заправлы твуда машинистов к норм. расх. *1,25 | чел.час | 41,3625 | 0,2248175 | 190,48 | 47 | 0 | | | | | |
| | 2 | Экспаваторы однокочшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах стропительства 0,65 МЗ к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 31,5625 | 0,189375 | 721,92 | 137 | 0 | | | | | |
| | 060248 | Бульдозеры при работе на других видах стропительства 79 кВт (108 л.с.) к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 9,8 | 0,0588 | 645,72 | 38 | 11 | | | | | |
| | 070149 | Щебень из природного камня для стропительных работ марка 800, фракция 20-40 мм к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 9,8 | 0,0588 | 645,72 | 38 | 11 | | | | | |
| | 408-0015 | Расстояние перевозки 1 км; 1 класс груза. | МЗ | 0,04 | 0,00024 | 1 852,81 | 0 | | | | 0 | | |
| | 2 | Т03-21-001-001 | Т | | | 22,00 | 231 | | 231 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 231 | | 231 | | | | |
| | | автомобиль-самосвал-10 т | маш.-ч | 0,0259 | 0,27195 | 849,39 | 231 | | 231 | | 0 | | |
| | 3 | 27-04-001-1 | 100 МЗ | | | | 1 963 | | 503 | | 1 389 | | 0,6 |
| | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка | 120,7 % | | | 59 499,27 | 208 | 71 | 503 | 101 | 1 389 | 0,6 | 0,6 |
| | | Накладные расходы | 64,6 % | | | | 111 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 2 282 | | | | | | |
| | | Рабочий стропитель среднего разряда 2,3 к норм. расх. *1,15 | чел.-ч | 18,078 | 0,596574 | 118,30 | 71 | 71 | | | | | |
| | 1-1023-12 | Заправлы твуда машинистов к норм. расх. *1,25 | чел.час | 17,35 | 0,57255 | 190,48 | 109 | 0 | | | | | |
| | 2 | Автопогрузчики 5 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 5,3625 | 0,1769625 | 501,70 | 89 | | 89 | 25 | | | |
| | 030101 | Автогрейдеры среднего тила 99 кВт (135 л.с.) к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 2,2125 | 0,0730125 | 911,34 | 67 | | 67 | 14 | | | |
| | 120202 | Катки на пневмокопесном ходу 30 т к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 8,85 | 0,29205 | 1 122,29 | 328 | | 328 | 58 | | | |
| | 120911 | Машины поливомоечные 6000 л к норм. расх. *1,25 | маш.-ч | 0,925 | 0,030525 | 665,80 | 20 | | 20 | 5 | | | |
| | 121601 | Песок для стропительных работ природный | МЗ | 110 | 3,63 | 382,78 | 1 389 | | | | 1 389 | | |
| | 408-9040 | Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кг/см2) однослойных | 1000 М2 основания | | | 212 215,79 | 2 334 | 56 | 310 | 89 | 1 968 | 0,5 | 0,5 |
| | 27-04-007-1 | Накладные расходы | 120,7 % | | | | 175 | | | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64,6 % | | | | 94 | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 2 603 | | | | | | |