

| | |
|-----------|--|
| Инвестор | АО "ММЗ" |
| Заказчик | ООО "Промтехвиз-М" |
| Подрядчик | Устройство полов в корпусе 3 (цех 82) в осях (8-13)(П/1-Т/1) |
| Стройка | |

| | |
|---------------|----------------|
| Форма по ОКУД | Код |
| по ОКПО | 322005 |
| по ОКПО | |
| по ОКПО | |
| номер | 069-11-1685/16 |
| дата | 12 12 2016 |
| Вид операции | |

| | | |
|-----------------|------------------|-----------------|
| Номер документа | Дата составления | Отчетный период |
| 1 | 18.01.2017 | с по |

АКТ
О ПРИЕМКЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ за январь 2016г.

| № п/п | Шифр норм | Наименование видов работ и затрат | Единица измерения | Количество | | Сметная стоимость в текущих (прогнозных) ценах, руб. | | | | | |
|-----------|-------------|--|-------------------|------------|----------|--|---------|-------------------|--------------------|---------------------|-----------|
| | | | | На единицу | Всего | На единицу | Общая | Основная зарплата | Эксплуатация машин | Зарплата машинистов | Материалы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 46-04-009-1 | Разборка бетонных полов толщиной 250мм. $K=HP=93,5$; $СП=56$ | 1 м3 | | 49,25 | 2 672,47 | 131 620 | 58 833 | 72 787 | | |
| | | Накладные расходы | 93,5 % | | | | 55 009 | | | | |
| | | Сметная прибыль | 56 % | | | | 32 946 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 219 575 | | | | |
| 1-1035-12 | | Рабочий строитель среднего разряда 3,5 | чел.-ч | 8,93 | 439,8025 | 133,77 | 58 832 | 58 832 | | | |
| 2 | | Затраты труда машинистов | чел. час | 2,26 | 111,305 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 050102 | | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 2,26 | 111,305 | 500,02 | 55 655 | | 55 655 | 0 | |
| 330804 | | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические | маш.-ч | 4,52 | 222,61 | 76,96 | 17 132 | | 17 132 | 0 | |
| 51-5-1 | | Механизированная разработка грунта в естественных условиях экскаваторами $K=HP=0,85$; $СП=0,8$ | 100 м2 основания | | 1,82 | 31 031,97 | 56 478 | 36 914 | 19 564 | | |
| | | Накладные расходы | 66,3 % | | | | 24 474 | | | | |
| | | Сметная прибыль | 38,4 % | | | | 14 175 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 95 127 | | | | |
| 1-1022 | | Рабочий строитель среднего разряда 2,2 | чел.-ч | 173 | 314,86 | 117,24 | 36 914 | 36 914 | | | |
| 2 | | Затраты труда машинистов | чел. час | 8,98 | 16,3436 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 060337 | | Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу при работе на других видах строительства 0,25 м3 | маш.-ч | 8,74 | 15,9068 | 434,65 | 6 914 | | 6 914 | 0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|-------------|--|--------------------------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|----|--------|
| | | Бульдозеры при работе на других видах строительства 37 кВт (50 л.с.) | маш.-ч | 0,24 | 0,4368 | 400,74 | 175 | | 175 | 0 | |
| | | Автомобиль-самосвал, грузоподъемность до 7 т | маш.-ч | 8,74 | 15,9068 | 784,26 | 12 475 | | 12 475 | 0 | |
| 3 | 46-04-003-5 | Разборка бетонных конструкций фундаментов K=HP=93,5; СП=56 | 1 м3 | | 3,6 | 22 177,88 | 79 840 | 22 444 | 57 396 | | |
| | | Накладные расходы | 93,5 % | | | | 20 985 | | | | |
| | | Сметная прибыль | 56 % | | | | 12 569 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 113 394 | | | | |
| 1-1030 | | Рабочий спироштель среднего разряда 3 | чел.-ч | 49,59 | 178,524 | 125,72 | 22 444 | 22 444 | | | |
| 2 | | Заплаты труда машинистов | чел.час | 23,08 | 83,088 | 0,00 | 0 | | | 0 | |
| | | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат), производительность до 5 м3/мин | маш.-ч | 23,08 | 83,088 | 536,87 | 44 607 | | 44 607 | 0 | |
| 050101 | | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические | маш.-ч | 46,16 | 166,176 | 76,96 | 12 789 | | 12 789 | 0 | |
| 330804 | | Нарезка швов в бетоне K=HP=0,85; СП=0,8 | 100 м | | 0,182 | 3 523,85 | 641 | | 140 | | 501 |
| 4 | | Итого с НР и СП | | | | | 641 | | | | |
| 2 | | Заплаты труда машинистов | чел.час | 1,3 | 0,2366 | 0,00 | 0 | | | 0 | |
| 121212 | | Нарезчик швов, максимальная глубина резки 350 мм | маш.-ч | 1,3 | 0,2366 | 592,19 | 140 | | 140 | 0 | |
| 101-2431 | | Фреза для нарезчика | шт. | 0,15 | 0,0273 | 18 360,00 | 501 | | | | 501 |
| 5 | 11-01-002-1 | Устройство песчаной подготовки толщ. 200 мм. K=(ЭММ, ЗПМ, ТЗМ)*1,25*1,2; (ОЗП, ТЗ)*1,15*1,2; HP=94,09; СП=51 | 1 м3 подстилающ его слоя | | 39,4 | 1 322,42 | 52 104 | 23 605 | 8 866 | | 19 633 |
| | | Накладные расходы | 94,09 % | | | | 22 210 | | | | |
| | | Сметная прибыль | 51 % | | | | 12 039 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 86 353 | | | | |
| 1-1031-12 | | Рабочий спироштель среднего разряда 3,1 к норм. расх. *1,15*1,2 | чел.-ч | 4,7058 | 185,40852 | 127,31 | 23 604 | 23 604 | | | |
| 2 | | Заплаты труда машинистов к норм. расх. *1,25*1,2 | чел.час | 0,45 | 17,73 | 0,00 | 0 | | | 0 | |
| 030101 | | Автопогрузчики 5 т к норм. расх. *1,25*1,2 | маш.-ч | 0,12 | 4,728 | 490,20 | 2 318 | | 2 318 | 0 | |
| | | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат), производительность 5 м3/мин к норм. расх. *1,25*1,2 | маш.-ч | 0,33 | 13,002 | 500,02 | 6 501 | | 6 501 | 0 | |
| 050102 | | Трамбовки пневматические при работе от передвижных компрессорных станций к норм. расх. *1,25*1,2 | маш.-ч | 0,66 | 26,004 | 1,80 | 47 | | 47 | 0 | |
| 331100 | | Песок природный для спироштельных работ средний | м3 | 1,2 | 47,28 | 415,25 | 19 633 | | | | 19 633 |
| 408-0122 | | Устройство гидроизоляции из полиэтиленовой пленки в один слой K=(ЭММ, ЗПМ, ТЗМ)*1,25*1,2; (ОЗП, ТЗ)*1,15*1,2; HP=94,09; СП=51 | 100 м2 поверхности | | | | | | | | |
| 6 | 11-01-050-1 | Устройство гидроизоляции из полиэтиленовой пленки в один слой K=(ЭММ, ЗПМ, ТЗМ)*1,25*1,2; (ОЗП, ТЗ)*1,15*1,2; HP=94,09; СП=51 | 100 м2 поверхности | | | | | | | | |
| | | | | | 1,82 | 8 410,48 | 15 307 | 1 089 | 25 | | 14 193 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|--------------|---|-----------------|--------|----------|-----------|----------------|--------|--------|----|---------|
| | | Накладные расходы | 94,09 % | | | | 1 025 | | | | |
| | | Сметная прибыль | 51 % | | | | 555 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 16 887 | | | | |
| | 1-1030 | Рабочий строитель среднего разряда 3 к норм. расх. *1,15*1,2 | чел.-ч | 4,761 | 8,66502 | 125,72 | 1 089 | 1 089 | | | |
| | 400001 | Автомобили бортзовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,02 | 0,0364 | 691,30 | 25 | | 25 | 0 | |
| | 113-0324 | Пленка полиэтиленовая толщиной 0,2-0,5 мм | м.2 | 122,4 | 222,768 | 63,71 | 14 193 | | | | 14 193 |
| 8 | 11-01-014-4 | Устройство полов бетонных толщиной 250 мм К=(ЭММ, ЗПМ, ТЗМ)*1,25*1,2; (ОЗП, ТЗ)*1,15*1,2; НР=94,09%; СП=51 | 100 м2 пола | | | 1,82 | 144 174,66 | 13 928 | 25 011 | | 223 459 |
| | | Накладные расходы | 94,1 % | | | | 13 106 | | | | |
| | | Сметная прибыль | 51 % | | | | 7 103 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 282 607 | | | | |
| | 1-1040 | Рабочий строитель среднего разряда 4 к норм. расх. *1,15*1,2 | чел.-ч | 53,958 | 98,20356 | 141,83 | 13 928 | 13 928 | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,25*1,2 | чел.час | 20,88 | 38,0016 | 0,00 | 0 | | | 0 | |
| | 391602 | Автомобили бортзовые к норм. расх. *1,25*1,2 | маш.-ч | 20,88 | 38,0016 | 658,15 | 25 011 | | 25 011 | 0 | |
| | | Труба профильная 50*50*3 | м | 0,145 | 0,2639 | 34 745,76 | 9 169 | | | | 9 169 |
| | 102-0114 | Доски обрезные хвойных пород длиной 2-3,75 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, IV сорта | м3 | 0,19 | 0,3458 | 5 508,47 | 1 905 | | | | 1 905 |
| | 401-0046 | Бетон тяжёлый, крупность заполнителя 40 мм, класс В15 (М200) | м3 | 25,5 | 46,41 | 4 576,27 | 212 385 | | | | 212 385 |
| 10 | м38-01-006-2 | Изготовление арматурной сетки К=(ЭММ, ЗПМ, ОЗП, ТЗ, ТЗМ)*1,2; НР*0,85; СП*0,8 | 1 т конструкций | | 1,78 | 64 869,90 | 115 468 | 32 601 | 18 104 | 10 | 64 763 |
| | | Накладные расходы | 56,1 % | | | | 18 295 | | | | |
| | | Сметная прибыль | 32 % | | | | 10 436 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 144 199 | | | | |
| | 1-2038 | Рабочий монтажник среднего разряда 3,8 к норм. расх. *1,2 | чел.-ч | 132 | 234,96 | 138,75 | 32 601 | 32 601 | | | |
| | 2 | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,2 | чел.час | 2,28 | 4,0584 | 0,00 | 0 | | | 0 | |
| | 021102 | Кран на автомобильном ходу к норм. расх. *1,2 | маш.-ч | 1,518 | 2,70204 | 716,85 | 1 937 | | 1 937 | 0 | |
| | 040300 | Автоматы сварочные с номинальным сварочным током 450-1250 А к норм. расх. *1,2 | маш.-ч | 51,6 | 91,848 | 165,55 | 15 205 | | 15 205 | 0 | |
| | 040504 | Аппарат для газовой сварки и резки к норм. расх. *1,2 | маш.-ч | 1,08 | 1,9224 | 5,98 | 11 | | 11 | 0 | |
| | 330206 | Дрели электрические к норм. расх. *1,2 | маш.-ч | 0,36 | 0,6408 | 6,25 | 4 | | 4 | 0 | |
| | 330301 | Машины шифовальные электрические к норм. расх. *1,2 | маш.-ч | 0,48 | 0,8544 | 20,44 | 17 | | 17 | 0 | |
| | 331002 | Станок сверлильный к норм. расх. *1,2 | маш.-ч | 2,88 | 5,1264 | 9,50 | 49 | | 49 | 0 | |
| | 350481 | Пресс-пожиги комбинированные к норм. расх. *1,2 | маш.-ч | 0,96 | 1,7088 | 155,13 | 265 | | 265 | 0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|-------------|---|-----------------------------------|----------|------------|-----------|--------|--------|-------|----|--------|
| | 400002 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 8 т | маш.-ч | 0,5 | 0,89 | 691,30 | 615 | | 615 | 10 | |
| | 101-1515 | Уголок 50*50*5 | м | 0,04 | 0,0712 | 31 779,66 | 2 263 | | | | 2 263 |
| | 101-9400 | Электроды диаметром 4 мм Э46 | м | 0,019 | 0,03382 | 73 728,81 | 2 494 | | | | 2 494 |
| | | Арматура d 12 | м | 1,02 | 1,8156 | 33 050,84 | 60 007 | | | | 60 007 |
| 11 | 11-01-015-7 | Шлифовка бетонных полов с устройством топпинга К=(ЭММ, ЗПМ, ТЗМ)*1,25*1,2; (ОЗП, ТЗ)*1,15*1,2; НР=94,09; СП=51 | 100 м2 покрытия | | | | | | | | |
| | | Накладные расходы | 94,09 % | | 1,82 | 27 815,19 | 50 624 | 26 892 | 3 373 | | 20 359 |
| | | Сметная прибыль | 51 % | | | | 25 303 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 13 715 | | | | |
| | | | | | | | 89 642 | | | | |
| | 1-1035-12 | Рабочий строитель среднего разряда 3,5 | чел.-ч | 110,4552 | 201,028464 | 133,77 | 26 892 | 26 892 | | | |
| 2 | | Затраты труда машинистов | чел. час | 3,135 | 5,7057 | 0,00 | 0 | 0 | | 0 | |
| | 050102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 ат), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 3,135 | 5,7057 | 500,02 | 2 853 | | 2 853 | 0 | |
| | 340312 | Машины мозаично-шлифовальные | маш.-ч | 48 | 87,36 | 5,95 | 520 | | 520 | 0 | |
| | | Топтинг Klebekraft CT-S 112 | м | 0,6 | 1,092 | 18 644,07 | 20 359 | | 520 | 0 | 20 359 |
| 12 | 15-07-003-2 | Грунтовка составом Klebekraft AC-S200 К=(ЭММ, ЗПМ, ТЗМ)*1,25*1,2; (ОЗП, ТЗ)*1,15*1,2; НР=80,33; СП=37,4 | 100 м2 обрабатываемой поверхности | | | | | | | | |
| | | Накладные расходы | 80,33 % | | 1,82 | 3 127,05 | 5 691 | 1 254 | 269 | 1 | 4 168 |
| | | Сметная прибыль | 37,4 % | | | | 1 008 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 469 | | | | |
| | | | | | | | 7 168 | | | | |
| | 1-1036-12 | Рабочий строитель среднего разряда 3,6 | чел.-ч | 5,0922 | 9,267804 | 135,36 | 1 254 | 1 254 | | | |
| 2 | | Затраты труда машинистов | чел. час | 0,015 | 0,0273 | 0,00 | 0 | | | 0 | |
| | 030952 | Подъемники грузоподъемностью до 500 кг одноопалочные, высота подъема 25 м | маш.-ч | 0,015 | 0,0273 | 217,71 | 6 | | 6 | 0 | |
| | 340101 | Агрегаты окрасочные высокого давления для окраски поверхностей конструкций | маш.-ч | 4,23 | 7,6986 | 27,66 | 213 | | 213 | 0 | |
| | 400001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,04 | 0,0728 | 691,30 | 50 | | 50 | 1 | |
| | 101-1757 | Ветошь | кг | 1 | 1,82 | 52,32 | 95 | | 95 | | 95 |
| | 101-4163 | Klebekraft AC-S200 | кг | 13,8 | 25,116 | 162,14 | 4 072 | | | | 4 072 |
| 13 | 11-01-044-2 | Нарезка швов в бетоне с заполнением швов герметиком при устройстве полимерных наливных полов К=(ЭММ, ЗПМ, ТЗМ)*1,2*1,25; (ОЗП, ТЗ)*1,2*1,15; НР=94,09; СП=51 | 100 м | | | | | 657 | 2 870 | | 4 171 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------|-------------|--|---|---------|---------|----------|---------------|--------|-------|----|-------|
| | | Накладные расходы | 94,09 % | | | | 618 | | | | |
| | | Сметная прибыль | 51 % | | | | 335 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 8 651 | | | | |
| | 1-1027-12 | Рабочий строитель среднего разряда 2,7 к норм. расх. *1,2*1,15 | чел.-ч | 13,3998 | 5,35992 | 122,64 | 657 | | | | |
| 2 | | Затраты труда машинистов к норм. расх. *1,2*1,25 | чел. час | 4,2 | 1,68 | 0,00 | 0 | | | 0 | |
| | | Машины бетоноукладочного комплекта на рельс-формах нарезаки ивов в свежеуложенном цементно-бетоне к норм. расх. *1,2*1,25 | маш.-ч | 7,0875 | 2,835 | 1 011,35 | 2 867 | | 2 867 | 0 | |
| | 400001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,01 | 0,004 | 691,30 | 3 | | 3 | 0 | |
| | | Выплетер 45 м | шт | 2,5 | 1 | 3 627,12 | 3 627 | | | | 3 627 |
| | 101-0215 | Герметик полиуретановый | кг | 2,5 | 1 | 543,78 | 544 | | | | 544 |
| 14 | 23-04-011-1 | Установка люка К=НР=99,45; СП=60,32 | 1 шт. | 1 | 1 | 1 511,01 | 1 510 | 230 | 48 | 1 | 1 232 |
| | | Накладные расходы | 99,45 % | | | | 230 | | | | |
| | | Сметная прибыль | 60,52 % | | | | 140 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 1 880 | | | | |
| | 1-1031-12 | Рабочий строитель среднего разряда 3,1 к норм. расх. *1,15*1,2 | чел.-ч | 1,8078 | 1,8078 | 127,31 | 230 | | | | |
| | 400001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,07 | 0,07 | 691,30 | 48 | | 48 | 1 | |
| | 101-2536 | Люки чугунные тяжелый | шт. | 1 | 1 | 1 228,81 | 1 229 | | | | 1 229 |
| | 401-0007 | Бетон тяжелый, класс В20 (М250) | м3 | 0,0008 | 0,0008 | 4 576,27 | 4 | | | | 4 |
| 15 | 46-05-007-1 | Установка и разборка защитного вертикального ограждения из тента К=СЗММ, ЗТМ, ОЗП, ТЗ, ТЗМ)*0,8; НР=93,5; СП=56 | 100 м2 покрытия | | 3 | 8 033,48 | 24 100 | 24 100 | | | |
| | | Накладные расходы | 93,5 % | | | | 22 534 | | | | |
| | | Сметная прибыль | 56 % | | | | 13 496 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 60 130 | | | | |
| | 1-1034-12 | Рабочий строитель среднего разряда 3,4 к норм. расх. *0,8 | чел.-ч | 61,896 | 185,688 | 129,79 | 24 100 | 24 100 | | | |
| 16 | 08-07-001-2 | Установка и разборка наружных инвентарных лесов высотой до 16 м трубчатых для прочих отделочных работ К=НР=103,7; СП=64 | 100 м2 вертикально и проекции для наружных лесов | | 3 | 6 643,31 | 19 929 | 16 299 | | | 3 630 |
| | | Накладные расходы | 103,7 % | | | | 16 902 | | | | |
| | | Сметная прибыль | 64 % | | | | 10 431 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 47 262 | | | | |
| | 1-1031-12 | Рабочий строитель среднего разряда 3,1 | чел.-ч | 43,5 | 130,5 | 124,90 | 16 299 | 16 299 | | | |
| 203-0514 | | Щиты настила | м2 | 3,4 | 10,2 | 355,93 | 3 630 | | | | 3 630 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|-------------------|--|---------|-------|---------|--------|--------|---|--------|----|----|
| 17 | ФСЦП 311-01-148-1 | Погрузка: Мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5м ³ К=НР=85; СП=48 | т | | | | | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | | | 2 856 | | |
| 2 | | Затраты труда машинистов | чел.час | 0,024 | 4,056 | 0,00 | 2 856 | | | | |
| | | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 0,65 м ³ | | | | | 0 | | | 0 | |
| 060248 | | | маш.ч | 0,024 | 4,056 | 704,35 | 2 857 | | 2 857 | 0 | |
| 18 | ФСЦП 310-3021-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т. работающих вне карьера: расстояние перевозки 21 км. нормативное время пробега 1,518 час; класс груза 1 | т | | 169 | 176,47 | 29 823 | | | | |
| | | Итого с НР и СП | | | | | 29 823 | | 29 823 | | |
| | | автомобиль-самосвал-10 т | маш.-ч | 1,518 | 256,542 | 116,25 | 29 823 | | 29 823 | 0 | |

| | | | | | | | |
|---|--|--|------------|------------|------------|-------|------------|
| Итого по акту | | | 856 087,00 | 258 846,00 | 241 132,00 | 12,00 | 356 109,00 |
| Эксплуатация машин | | | | | | | |
| Основная ЗП рабочих | | | 241 132 | | 241 132 | | |
| Накладные расходы | | | 258 846 | 258 846 | | | |
| Сметная прибыль | | | 221 699 | | | | |
| Стоимость материальных ресурсов (всего) | | | 128 409 | | | | |
| Итого | | | 356 109 | | | | 356 109 |
| Автотранспорт 7% | | | 850 086 | | | | |
| Итого по акту | | | 24 928 | | | | |
| НДС 18% | | | 1 231 123 | | | | |
| Всего по акту | | | 221 602 | | | | |
| | | | 1 452 726 | | | | |

